



Prima mea enciclopedie



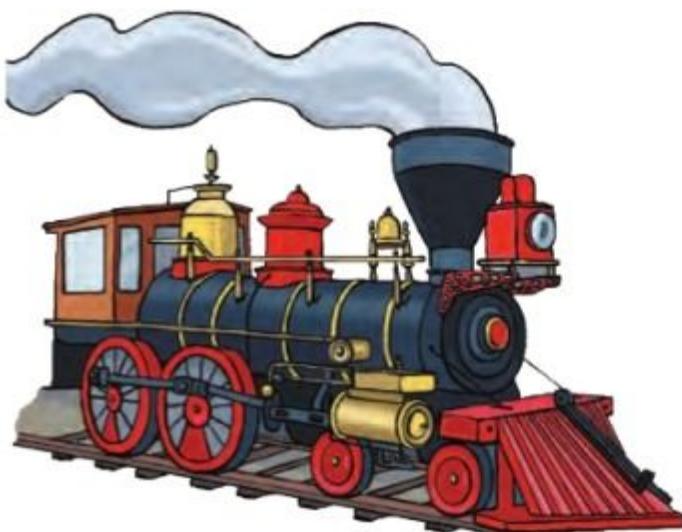
# INVENTIILE



Emmanuelle Kecir-Lepetit

Ilustrații de  
Benedetta Giaufret  
Enrica Rusina

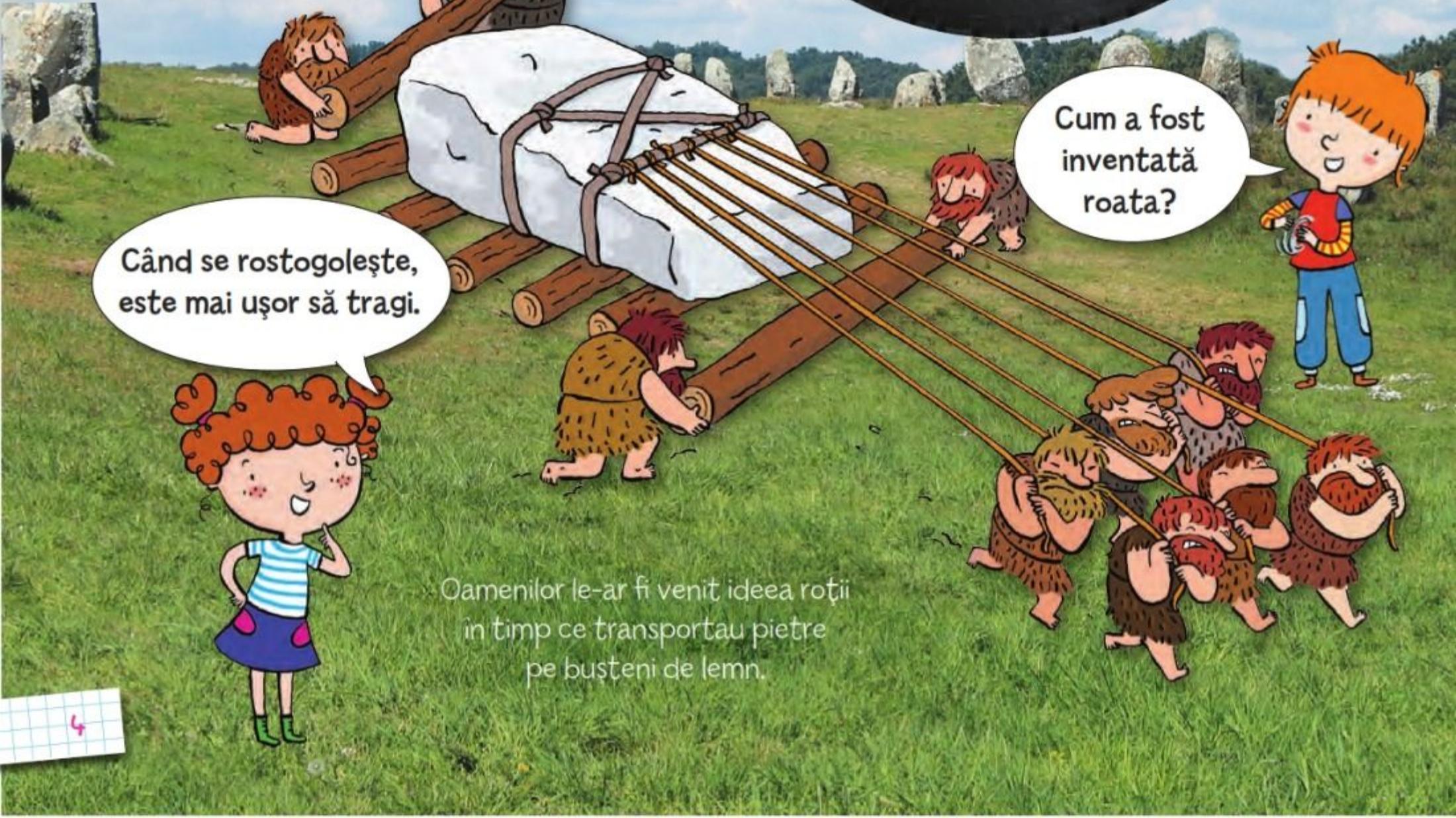
Traducere de Ionela Voicu



NICULESCU **kids**

# ROATA

În perioada preistorică, oamenii se deplasau pe jos și cărau poverile în spate sau trăgându-le după ei. Dar inventarea roții în urmă cu 5 500 de ani le-a schimbat viața.





Cu foarte mult timp în urmă, olarii au folosit la modelarea vaselor de lut o roată din piatră care se învârte. Roata olarului ar fi servit apoi ca model pentru confectionarea roților de car.

Roțile primelor căruțe erau făcute din bucăți de lemn asamblate. Acestea erau grele și nu se manevrau ușor. De aceea, era nevoie de animale foarte puternice pentru a le urni.



În ceea ce privește roțile, partea interioară a roților este cioplită și acestea devin mai usoare. Apoi a fost inventată roata cu spate. Acum își fac apariția primele care de luptă, ce zboară ca vântul!

Pentru ca roțile să fie rezistente la impact, acestea sunt învelite într-o bandă metalică. În 1888, un veterinar scoțian, John Dunlop, a avut ideea de a îmbrăca roțile metalice ale bicicletei fiului său cu un tub de cauciuc umplut cu aer, astfel a luat naștere pneul! Frații Michelin, din Franța, le montează mai târziu la primele automobile.



Inventarea roții a fost o adevărată revoluție! Datorită acesteia, oamenii au putut să se deplaseze și să-și transporte mărfurile mai ușor și, prin urmare, să facă comerț.

În secolul al XIV-lea, a fost inventat un sistem care făcea posibilă întoarcerea roților la dreapta și la stânga. Așa era mai ușor să faci viraje. Astfel apare căruța și apoi trăsura (1).



Roata a ajutat agricultura să se dezvolte. Galii au inventat secerătoarea cu roți în urmă cu 2 000 de ani.

Această roată prevăzută cu găleți se învârte într-un râu. Gălețile se umplu cu apă, care este vărsată apoi într-un canal pentru a iriga câmpurile.



De asemenea, roata a făcut posibilă inventarea roții de tors, folosită la confecționarea firelor cu care se împleteau haine.

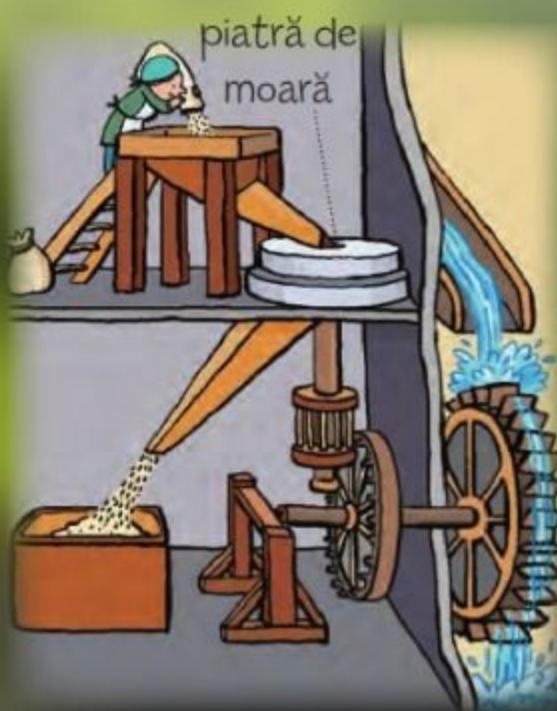


Roata a dat naștere mașinii de alergat (2), care nu avea pedale. Când a fost echipată cu un dispozitiv de pedalare, aceasta este înlocuită de velociped (3). Acesta este strămoșul bicicletei noastre! Datorită roțiilor, putem face sport și ne putem deplasa într-un mod distractiv.

În ceea ce privește trăsurile trase de cai, acestea au fost înlocuite treptat de mijloacele de transport motorizate: trenul, automobilul, camionul... Toate folosesc roata. Chiar și avioanele au nevoie de roți la trenul de aterizare!



Cu mult timp în urmă, roți speciale echipau primele mori de apă. În interior, un angrenaj (sistem de roți dințate care se îmbină) activa piatra de moară, care servea la măcinarea făinii.



Roata dințată, pe de altă parte, a permis punerea în mișcare a angrenajelor, care făceau să funcționeze mașini din ce în ce mai sofisticate: încep să se dezvolte industria și fabricile.

