

Codul rutier

**O.U.G nr. 195/2002 privind
circulația pe drumurile publice**

Cu modificările aduse prin:
Legea nr. 43/2020, O.U.G. nr. 83/2020 și O.U.G. nr. 152/2020

Ediția a 9-a actualizată la **21 septembrie 2020**

Descrierea CIP a Bibliotecii Naționale a României

ROMÂNIA [Legislație]

Codul rutier : O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice. - Ed. a 9-a. -

București : Rosetti International, 2020

ISBN 978-606-025-042-5

656



Copyright © 2020 Editura ROSETTI International

CODUL RUTIER

Toate drepturile asupra prezentei ediții sunt rezervate Editurii ROSETTI International.
Drepturile de distribuție aparțin în exclusivitate Editurii ROSETTI International.

Redactor: Marian Florescu
Tehnoredactor: Carmen Dumitrescu

Editura ROSETTI INTERNATIONAL
București, Str. Ion Brezoianu nr. 9, ap. 6, sector 5
cod poștal: 050022
tel.: +04 021 314 77 81; 0726 178 175; 0724 305 413
e-mail: distributie@editurarosetti.ro
www.editurarosetti.ro

SUMAR

O.U.G nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice 4

H.G. nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice 91

Ordinul nr. 125/2018 pentru stabilirea modelului de proces-verbal de constatare a contravenției, utilizat în activitatea de control în domeniul circulației pe drumurile publice 165

ANEXĂ

1. **Legea nr. 286/2009** privind Codul penal (*extras*) – Infrațiuni contra siguranței circulației pe drumurile publice (art. 334-341) 173

2. **Ordinul nr. 1.162/2010** pentru aprobarea Normelor minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru conducerea unui autovehicul..... 180

3. **Ordinul nr. 268/2010** privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere..... 195

4. **Ordinul nr. 97/2017** privind procedura și condițiile tehnice în care se realizează și se stochează înregistrările examenului de obținere a permisului de conducere și măsurile pentru protejarea acestora și a datelor cu caracter personal 241

Indicatoare rutiere 249

CUPRINS	Art.
Capitolul I. Dispoziții generale	1-6
Capitolul II. Vehiculele	7-19
Secțiunea 1. Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora	7-10
Secțiunea a 2-a. Înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor	11-19
Capitolul III. Conducătorii de vehicule	20-28 ¹
Secțiunea 1. Dispoziții generale	20-22
Secțiunea a 2-a. Permisul de conducere	23-28 ¹
Capitolul IV. Semnalizarea rutieră	29-34
Capitolul V. Reguli de circulație	35-83
Secțiunea 1. Obligațiile participanților la trafic	35-40
Secțiunea a 2-a. Reguli pentru circulația vehiculelor	41-69
§ 1. Poziții în timpul mersului și circulația pe benzi	41-43
§ 2. Mijloacele de avertizare folosite de conducătorii de vehicule	44
§ 3. Depășirea	45-46
§ 4. Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus	47
§ 5. Viteza și distanța dintre vehicule	48-53
§ 6. Reguli referitoare la manevre	54
§ 7. Intersecții și obligația de a ceda trecerea	55-59
§ 8. Trecerea la nivel cu calea ferată	60
§ 9. Autovehicule cu regim de circulație prioritară	61-62
§ 10. Oprirea, staționarea și parcarea	63-65
§ 11. Circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri sau transportului public de persoane	66-69
Secțiunea a 3-a. Reguli pentru alți participanți la trafic	70-73
Secțiunea a 4-a. Circulația pe autostrăzi	74
Secțiunea a 5-a. Obligații în caz de accident	75-81
Secțiunea a 6-a. Circulația autovehiculelor în traficul internațional	82-83
Capitolul VI. Infrațiuni și pedepse	84-94
Capitolul VII. Răspunderea contravențională	95-117
Capitolul VIII. Căi de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției	118-121
Capitolul IX. Atribuții ale unor ministere și ale altor autorități ale administrației publice	122-130
Capitolul X. Dispoziții finale	131-137
Anexa Nr. 1. Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere	
Anexa Nr. 2. Indicatoare rutiere	

Capitolul I

Dispoziții generale

Art. 1. (1) Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice, instituții și organizații sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.

(3) Autoritatea competentă în domeniul circulației pe drumurile publice privind inițierea și avizarea unor reglementări, precum și aplicarea și exercitarea controlului privind respectarea normelor din acest domeniu este Ministerul Administrației și Internelor, prin Inspectoratul General al Poliției Române.

(4) Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(5) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se aplică tuturor participanților la trafic, precum și autorităților care au atribuții în domeniul circulației și siguranței pe drumurile publice și în domeniul protecției mediului.

Art. 2. Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.

Art. 3. Circulația pe drumurile publice din zona de frontieră și din alte zone pentru care, potrivit legii, s-au stabilit restricții se face cu respectarea reglementărilor instituite pentru acele zone.

Art. 4. Controlul circulației vehiculelor aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională se efectuează de către poliția rutieră, precum și de personalul desemnat de către aceste instituții.

Art. 5. (1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere.

(4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe trotuar sau pe acostament, în parcările amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.^[1]

(5) În perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane pot fi amenajate doar spații:

- a) de așteptare pentru călători;
- b) pentru comercializarea legitimațiilor de călătorie.

(6) În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

(8) Prin excepție de la alin. (7), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice.

(9) În scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.

Art. 6. În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. **acordare a priorității** – obligația oricărui participant la trafic de a nu își continua deplasarea sau de a nu efectua orice altă manevră, dacă prin acestea îi obligă pe ceilalți participanți la trafic care au prioritate de trecere să își modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;

2. **acostament** – fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

3. **amenajări rutiere** – totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricăror mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;

4. **ansamblu de vehicule** – vehiculul cu motor cuplat cu unul sau două vehicule, care circulă pe drum ca o unitate;

5. **autostadă** – drumul național de mare capacitate și viteză, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietății riverane, prevăzut cu două căi unidireționale, separate printr-o zonă mediană sau, în mod excepțional, prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea fiind permise numai prin locuri special amenajate;

6. **autovehicul** – orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele

^[1] Alin. (4) al art. 5 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 1 din O.U.G. nr. 69/2007.

agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;^[1]

6¹. **anvelope de iarnă** – anvelope omologate conform Directivei 92/23/CE a Consiliului din 31 martie 1992 privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor, Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) nr. 30 sau Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite CEE-ONU nr. 54, după caz;^[2]

7. **bandă de circulație** – subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

8. **bandă de urgență** – subdiviziunea longitudinală suplimentară, situată la extremitatea din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de circulație, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență;

9. **bandă reversibilă** – banda de circulație, marcată și semnalizată, situată lângă axa drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

10. **bicicletă** – vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor ori manivelor. Sunt asimilate bicicletei vehiculele cu pedale cu pedalare asistată echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicliuri;^[3]

10¹. **trotineta electrică** – vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;^[4]

11. **coloană oficială** – unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare roșie;

^[1] Pct. 6, 21 și 30 ale art. 6 sunt reproduse astfel cum au fost modificate prin art. 1 pct. 1 din O.G. nr. 21/2014.

^[2] Pct. 6¹ al art. 6 a fost introdus prin art. 1 pct. 1 din O.G. nr. 5/2011.

^[3] Pct. 10 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 1 din O.U.G. nr. 13/2020.

^[4] Pct. 10¹ al art. 6 a fost introdus prin art. 1 pct. 2 din O.U.G. nr. 13/2020.

12. **conducător** – persoana care conduce pe drum un grup de persoane, un vehicul sau animale de tracțiune, animale izolate sau în turmă, de povară ori de călărie;^[1] pentru oameni și cârți

13. *Abrogat prin O.U.G. nr. 69/2007*

13¹. *Abrogat prin Legea nr. 6/2007*

14. **drum public** – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

15. **unități de asistență medicală autorizate** – unitățile sanitare cu personal calificat și cu dotare corespunzătoare pentru examinarea medicală ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie, autorizate de autoritatea de sănătate publică județeană sau de cea a municipiului București, după caz;^[1]

16. **intersecție** – orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;

16¹. **înmatriculare/înregistrare** – operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/înregistrare atribuit;^[2]

16². **înmatriculare/înregistrare permanentă** – operațiunea de înmatriculare/înregistrare prin care se atribuie certificat de înmatriculare/înregistrare și număr de înmatriculare/înregistrare pentru o perioadă nedeterminată;

16³. **înmatriculare temporară** – operațiunea de înmatriculare prin care se acordă certificat de înmatriculare și număr de înmatriculare pentru o perioadă determinată;

17. **localitate** – cătunul, satul, comuna, orașul și municipiul ale căror intrări și ieșiri sunt semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

18. **masă totală maximă autorizată** – masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;

19. **mijloc tehnic certificat** – dispozitivul care dovedește consumul de produse ori substanțe psihoactive ori prezența în aerul expirat a alcoolului sau prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulație;^[3]

20. **mijloc tehnic omologat și verificat metrologic** – dispozitivul care stabilește concentrația de alcool în aerul expirat ori destinat măsurării vitezei;

21. **moped** – autovehicul care face parte din categoria mopedelor potrivit Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor, astfel cum este prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;^[4]

[1] Pct. 15 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 2 din O.U.G. nr. 63/2006, astfel cum a fost modificată prin Legea nr. 6/2007.

[2] Pct. 16¹-16³ ale art. 6 au fost introduse prin art. 1 pct. 2¹ din O.U.G. nr. 63/2006, astfel cum a fost modificată prin Legea nr. 6/2007.

[3] Pct. 19 și 20 ale art. 6 sunt reproduse astfel cum au fost modificate prin art. 1 pct. 3 din O.U.G. nr. 69/2007.

[4] Pct. 21 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 1 din O.U.G. nr. 13/2020.

22. **motocicletă** – autovehiculul cu două roți, cu sau fără ataș, echipat cu un motor care are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³ și/sau a cărui viteză maximă, prin construcție, depășește 45 km/h;

23. **parte carosabilă** – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

24. **participant la trafic** – persoana fizică ce utilizează, la un moment dat, drumul public;

25. **pistă pentru biciclete** – subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;^[1]

26. **prioritate de trecere** – dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice;

27. **remorcă** – vehiculul fără motor destinat a fi tratat de un autovehicul sau de un tractor agricol sau forestier;

28. **remorcă ușoară** – remorca a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

29. **semiremorcă** – remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către un autovehicul sau de către un tractor agricol sau forestier;

29¹. **suspendarea înmatriculării** – operațiune administrativă care constă în interzicerea temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumul public;^[2]

30. **tractor agricol sau forestier** – orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate;

31. *Abrogat prin O.G. nr. 21/2014*

32. **trecere la nivel** – încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă;

32¹. **tricyclu cu motor** – autovehicul cu trei roți dispuse simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, care este echipat cu un motor având o cilindree de peste 50 cm³, în cazul unui motor cu ardere internă, sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW;^[3]

[1] Pct. 25 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 3 din O.U.G. nr. 13/2020.

[2] Pct. 29¹ al art. 6 a fost introdus prin art. 1 pct. 1 din O.G. nr. 14/2017 și se aplică de la data de 20 mai 2018.

[3] Pct. 32¹ al art. 6 a fost introdus prin art. 1 pct. 2 din Legea nr. 203/2012.

33. **trotuar** – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;^[1]

34. **deținător mandatat** – persoana fizică sau juridică care folosește un vehicul în baza unui contract de leasing sau contract de închiriere;^[1]

35. **vehicul** – sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

35¹. **vehicul nou** – vehicul care nu a mai fost niciodată înmatriculat;^[2]

36. vehicul cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite – vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește masele totale maxime admise sau dimensiunile de gabarit admise, prevăzute în reglementările legale;

37. **vehicul în circulație internațională sau în trafic internațional** – vehiculul care, prin deplasarea sa, depășește cel puțin o frontieră de stat;

38. **zona drumului public** cuprinde suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță. Limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;

39. **zonă pietonală** – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

40. **zonă rezidențială** – perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale.

Hotărâre prelabilă. ÎCCJ – Completul pentru dezlegarea unor chestiuni de drept în materie penală. Prin decizia nr. 11/2017, M. Of. 479 din 22 iunie 2017, ÎCCJ – Completul pentru dezlegarea unor chestiuni de drept în materie penală a admis sesizarea formulată de Curtea de Apel Timișoara, Secția penală, prin care se solicită pronunțarea unei hotărâri prelabile pentru dezlegarea chestiunii de drept: „în ce măsură tractorul agricol sau forestier condus pe drumurile publice devine asimilat autovehiculului, iar conducerea pe drumurile publice a unui tractor agricol sau forestier neînregistrat, potrivit legii, sau de către o persoană care nu posedă permis de conducere întrunește condițiile de tipicitate a infracțiunilor prevăzute de art. 334 alin. (1) din Codul penal, respectiv art. 335 alin. 1 din Codul penal” și stabilește:

În interpretarea noțiunii de „autovehicul”, prevăzută de art. 334 alin. (1) din Codul penal și art. 335 alin. (1) din Codul penal, raportat la art. 6 pct. 6 și pct. 30 din O.U.G. nr. 195/2002, modificată și completată prin O.G. nr. 21/26.08.2014, conducerea pe drumurile publice a unui tractor agricol sau forestier neînmatriculat/neînregistrat potrivit legii sau de către o persoană care nu posedă permis de conducere nu întrunește condițiile de tipicitate ale infracțiunilor prevăzute de art. 334 alin. (1) din Codul penal, respectiv, de art. 335 alin. (1) din Codul penal.

[1] Pct. 34 al art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 2² din O.U.G. nr. 63/2006, astfel cum a fost modificată prin Legea nr. 6/2007.

[2] Pct. 35¹ al art. 6 a fost introdus prin art. 1 pct. 2³ din O.U.G. nr. 63/2006, astfel cum a fost modificată prin Legea nr. 6/2007.

Capitolul II Vehiculele

Secțiunea 1

Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora

Art. 7. Orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației.

[1] **Art. 8.** Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul, tractor agricol sau forestier și tramvai trebuie să fie dotat cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate.

Art. 9. (1) Pentru a fi înmatriculate, înregistrate sau admise în circulație, autovehiculele și tractoarele agricole sau forestiere, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.^[2]

(2) Categoriile de vehicule care pot fi admise în circulație fără a fi omologate se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu avizul Ministerului Administrației și Internelor – Inspectoratul General al Poliției Române, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Documentul care atestă omologarea este cartea de identitate a vehiculului, eliberată în condițiile legii.

(4) Pentru a fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția mașinilor autopropulsate cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, a autovehiculelor cu șenile, a tramvaielor și a vehiculelor cu tracțiune animală, se supun inspecției tehnice periodice, conform legislației în vigoare.^[3]

(5) Inspecția tehnică periodică se efectuează în stații autorizate sau în reprezentanțe R.A.R., conform legislației în vigoare.^[4]

(6) Pentru autovehiculele și tractoarele agricole sau forestiere aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională, inspecția tehnică periodică se poate efectua și în stații proprii, autorizate potrivit legii.

Notă. A se vedea **Ordinul nr. 2.132/2005**, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7 (M. Of. nr. 1.160 din 21 decembrie 2005).

Art. 10. (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor neasigurate obligatoriu de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de circulație, a celor pentru care a intervenit suspendarea înmatriculării, precum și a vehiculelor

[1] Art. 8 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 4 din O.U.G. nr. 69/2007.

[2] Alin. (1) al art. 9 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 3 din Legea nr. 203/2012.

[3] Alin. (4) al art. 9 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 3 din O.G. nr. 21/2014.

[4] Alin. (5) al art. 9 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 1 din Legea nr. 152/2019.