

LIBRIS

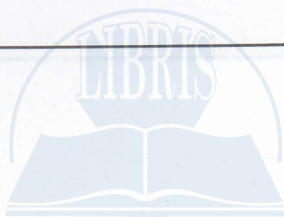
**Ing. MARIUS STĂNCULESCU - Tel.: 0745.087.773**  
**profesor de legislație rutieră - Colegiul Tehnic Buzău**

# **MOPEDE ȘI MOTOCICLETE**

**Comenzi carte la tel.:  
0745.087.773**



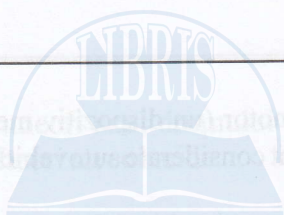
EDITURA  
**Teocora**



## CUPRINS

|                                                                                    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>CAP. I - NOUL COD RUTIER - pe înțelesul tuturor</b>                             |     |
| Noțiuni întâlnite în legislația rutieră. Noțiuni despre drum .....                 | 5   |
| Semnalizarea rutieră .....                                                         | 8   |
| Indicatoare .....                                                                  | 9   |
| Marcaje .....                                                                      | 38  |
| Starea tehnică a vehiculelor .....                                                 | 48  |
| Semnalele speciale de avertizare luminoasă și/sau sonoră .....                     | 49  |
| Semnalele polițistului .....                                                       | 50  |
| Semnalele luminoase .....                                                          | 54  |
| Semnalele conducătorilor de vehicule .....                                         | 57  |
| Reguli de circulație .....                                                         | 59  |
| Depășirea .....                                                                    | 64  |
| Oprirea și staționarea .....                                                       | 65  |
| Parcarea .....                                                                     | 69  |
| Întoarcerea și mersul înapoi .....                                                 | 70  |
| Viteza și reducerea vitezei .....                                                  | 71  |
| Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus .....                      | 73  |
| Prioritatea de trecere .....                                                       | 74  |
| Trecerea la nivel cu calea ferată .....                                            | 77  |
| Zona rezidențială și pietonală .....                                               | 79  |
| Circulația pe autostrăzi .....                                                     | 79  |
| Obligații și interdicții pentru conducătorii de autovehicule .....                 | 80  |
| Obligații în caz de accident .....                                                 | 82  |
| Permisul de conducere .....                                                        | 84  |
| Înmatricularea .....                                                               | 87  |
| Radierea .....                                                                     | 87  |
| Infrațiuni și pedepse .....                                                        | 87  |
| Anularea permisului .....                                                          | 90  |
| Sanțiuni contravenționale:                                                         |     |
| reținerea permisului .....                                                         | 91  |
| suspendarea dreptului de a conduce .....                                           | 92  |
| reținerea certificatului de înmatriculare .....                                    | 93  |
| confiscarea bunurilor .....                                                        | 95  |
| imobilizarea vehiculului .....                                                     | 95  |
| <b>CAP. II - REDUCEREA VITEZEI ȘI INTERZICEREA MANEVRELOR</b> .....                | 96  |
| <b>CAP. III - DESPRE EXAMENUL TEORETIC</b> .....                                   | 99  |
| <b>CAP. IV - NOȚIUNI DE PRIM AJUTOR</b> .....                                      | 101 |
| <b>CAP. V - PRINCIPALELE CONTRAVENȚII (cu puncte de penalizare și amenzi)</b> .... | 103 |
| Conducerea preventivă și conducerea ecologică .....                                | 106 |
| <b>ÎNTREBĂRI</b> .....                                                             | 109 |
| <b>RĂSPUNSURI EXPLICATE</b> .....                                                  | 142 |





## CAPITOLUL I

### NOUL COD RUTIER - PE ÎNȚELESUL TUTUROR

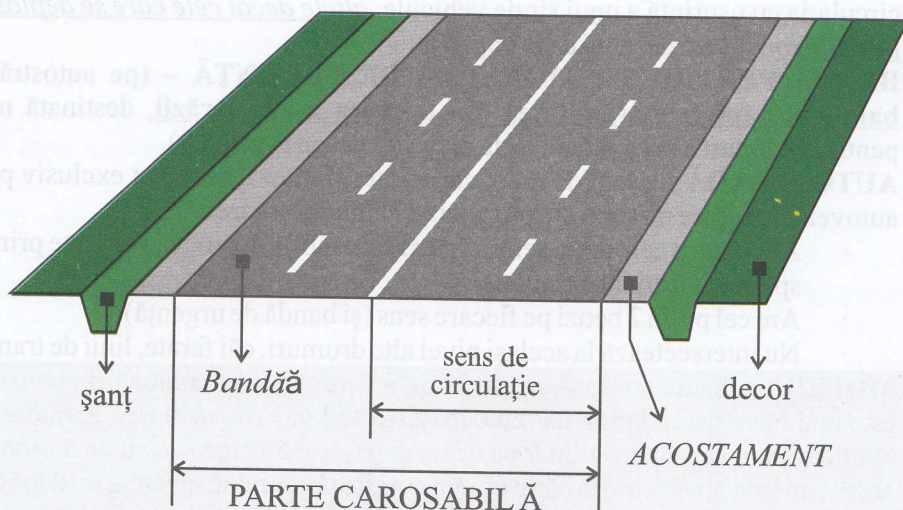
#### NOȚIUNI ÎNTÂLNITE ÎN LEGISLAȚIA RUTIERĂ

1. **DRUM PUBLIC** – orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier sau pietonal, dacă este deschisă circulației publice.
2. **ZONĂ REZIDENȚIALĂ** – zonă dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație (detalii la pag. 79).
3. **PARTE CAROSABILĂ** – porțiune din drum destinată circulației vehiculelor (vezi desenul de la pag. 6).
4. **ACOSTAMENT** – fâșia laterală dintre partea carosabilă și marginea platformei drumurilor (vezi desenul de la pag. 6); în orașe, în general nu există acostament, existând trotuare.
5. **BANDĂ DE CIRCULAȚIE** – subdiviziune longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaj (sau altfel), dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât cele care se deplasează pe două roți. (vezi desenul de la pag. 6).
6. **BANDĂ PENTRU STAȚIONAREA DE URGENȚĂ** – (pe autostrăzi) – bandă situată la extremitatea din dreapta a autostrăzii, destinată numai pentru staționarea în cazuri de forță majoră (desen la pag. 80).
7. **AUTOSTRADĂ** – drum de mare capacitate și viteză, rezervat exclusiv pentru autovehicule, care nu servește proprietăți alăturate și care:
  - Are pentru cele două sensuri părți carosabile distincte, separate printr-un spațiu nedestinat circulației.
  - Are cel puțin 2 benzi pe fiecare sens (și bandă de urgență).
  - Nu intersectează la același nivel alte drumuri, căi ferate, linii de tramvai.
8. **MOPED** - vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h, dar nu depășește 45 km/h, cu motor cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cmc sau cu un alt motor cu ardere internă ori electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor.
9. **TRICICLU CU MOTOR** - autovehicul cu trei roți dispuse simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, cu un motor având o cilindree de peste 50 cmc, în cazul unui motor cu ardere internă, sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW;
10. **VEHICUL** – sistemul mecanic, cu sau fără motor (propulsie), utilizat frecvent pentru transportul de persoane sau bunuri ori pentru efectuarea unor lucrări (*adică atât cele fără motor: biciclete, căruțe, vehicule trase sau împinse cu mâna cât și cele cu motor: mopede, autoturisme, autobuze, autocamioane, etc.*)



11. **AUTOVEHICUL** – un vehicul prevăzut cu motor (un dispozitiv mecanic de propulsie). Troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule.
  - Tramvaiele nu sunt considerate autovehicule.
  - Tractoarele din exploatarea agricole și forestiere și vehiculele pentru lucrări, care se deplasează ocazional pe drum nu sunt considerate autovehicule.
12. **MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ** - masa totală maximă admisă (în urma omologării) a unui autovehicul încărcat (MASA PROPRIE + ÎNCĂRCĂTURĂ MAXIMĂ).
13. **VEHICUL CU MASE ȘI/SAU GABARIT DEPĂȘIT** vehicul care, datorită dimensiunilor ori a mărfurilor transportate depășește limitele maxime în lungime, lățime sau înălțime ori masele maxime admise.
14. **COLOANĂ OFICIALĂ** autovehiculul sau grupul de autovehicule însoțit de cel puțin un autovehicul al poliției cu mijloace speciale sonore și luminoase de culoare roșie.

### NOȚIUNI DESPRE DRUM



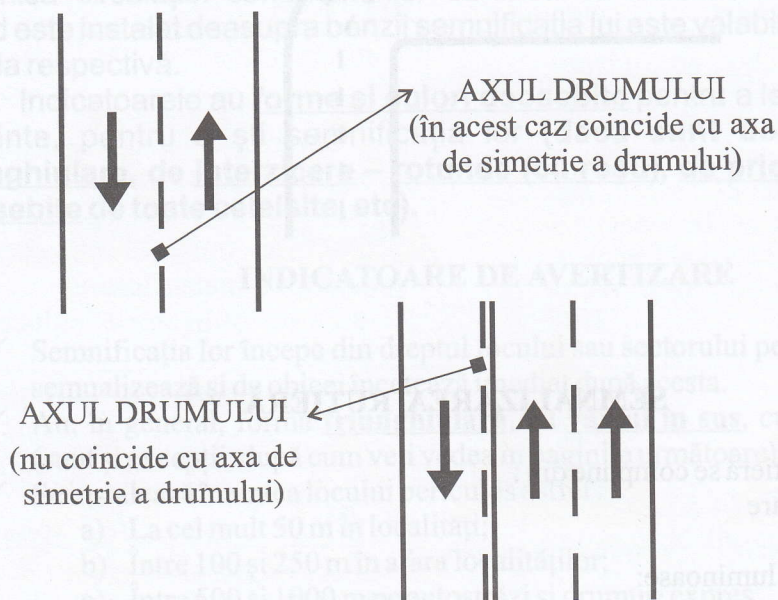
Orice drum public are **două sensuri** (dus și întors) sau **un singur sens (sens unic)**. Fiecare sens poate avea una sau mai multe **benzi**.

#### · AXUL DRUMULUI

- este o linie imaginară sau un marcaj care desparte cele două sensuri de circulație; marcajul poate fi discontinuu, continuu sau mixt.

- uneori axul drumului coincide cu mijlocul drumului (cu axa de simetrie), alteori nu coincide.

### EXEMPLE :



- DRUM CU **DECLIVITĂȚI** – drum care urcă sau coboară (înclinat)

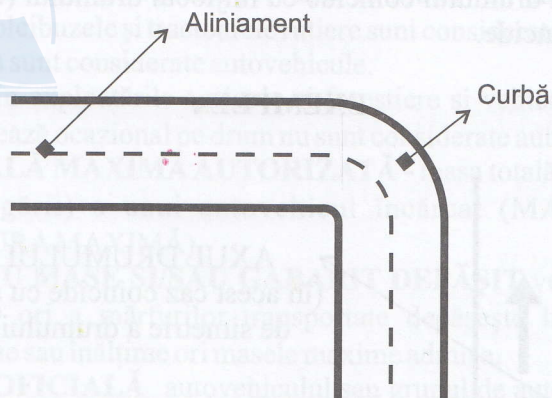
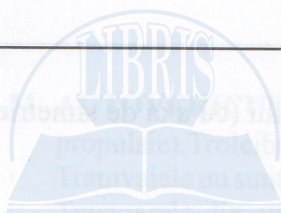
RAMPĂ = URCARE  
PANTĂ = COBORÂRE



- DRUM ÎN PALIER – drum care nu urcă și nu coboară

- DRUM ÎN ALINIAMENT – drumul care nu are curbe





## SEMNALIZAREA RUTIERĂ

Semnalizarea rutieră se compune din :

1. Indicatoare
2. Marcaje
3. Semnale luminoase:
  - Semnale la trecerile la nivel cu calea ferată
  - Semafoare
  - Semnal galben intermitent
4. Semnalele speciale de avertizare sonoră și luminoasă
5. Semnalele polițistului
6. Semnalele agenților de cale ferată
7. Semnalele conducătorilor de vehicule
8. Semnalele lucrătorilor la drumuri
9. Semnalele îndrumătorilor de circulației ai armatei
10. Semnalele patrulilor școlare, la trecerile de pietoni din apropierea școlilor
11. Semnalele nevăzătorilor (cu bastonul alb)

INDICATOARELE SUNT:

- a. De avertizare
- b. De reglementare
  - De prioritate
  - De interdicție sau de restricție
  - De obligare
- c. De orientare și de informare
- d. Mijloace de semnalizare a lucrărilor

## Mod de montare :

- de obicei pe dreapta. Pot fi puse uneori și *pe stânga* sau și pe stânga și pe dreapta (repetate), dacă se consideră că nu pot fi observate bine.
- Pot fi montate și deasupra sau de cealaltă parte a intersecției.

Semnificația unui indicator - pe întreaga lățime a părții carosabile deschisă circulației conducătorilor cărora li se adresează.

Când este instalat deasupra benzii semnificația lui este valabilă numai pentru banda respectivă.

Indicatoarele au **forme și culori deosebite** pentru a le putea distinge dinainte, pentru a ști semnificația lor (**dacă sunt de avertizare – triunghiulare, de interdicere – rotunde (cu roșu), de prioritate – forme deosebite de toate celelalte, etc).**

## INDICATOARE DE AVERTIZARE

- ✓ Semnificația lor începe din dreptul locului sau sectorului periculos pe care îl semnalizează și de obicei încetează imediat după acesta.
- ✓ Au, în general, formă **triunghiulară**, cu **vârful în sus**, cu marginea **roșie** (sunt și excepții, după cum veți vedea în paginile următoare).
- ✓ Se instalează înaintea locului periculos astfel :
  - a) La cel mult 50 m în localități;
  - b) Între 100 și 250 m în afara localităților;
  - c) Între 500 și 1000 m pe autostrăzi și drumuri expres.



Curbă la stânga



Curbă la dreapta



Curbă dublă  
sau o succesiune  
de mai mult de două curbe,  
prima la dreapta



Curbă dublă  
sau o succesiune  
de mai mult de două curbe,  
prima la stânga

- este permisă depășirea în curbele cu vizibilitate (dacă nu este interzisă din alte motive);

- chiar dacă legea permite depășirea, este recomandat ca aceasta să se efectueze după terminarea curbei;

- legea nu obligă la reducerea vitezei în orice curbă, însă din punct de vedere al conducerii preventive, acest lucru este recomandat.